



WallTrailer™

Návod na použitie

Záručný list

verzia 1.1-B

Výrobca: EBECO, s. r. o., Závodná 958, 027 43 Nižná, Slovensko

Obsah

1. Návod na obsluhu a údržbu	3
1.1 Technické údaje	3
1.1.1. Hustenie pneumatík	3
1.1.2. Spájacie zariadení	3
1.1.3. Elektroinštalácia	3
1.1.4. Konštrukčná rýchlosť	3
1.2. Označenie	3
1.3. Montáž zadných koliesok	3
1.4. Postup pripojenia prívesu k ťažnému vozidlu	5
1.5. Jazda s prívesom	5
1.6. Sklopenie prívesu	6
1.7. Údržba a servis	9
1.8. Jazda bez zadnej bočnice	9
1.9. Výmena kolies	10
1.10. Typové osvedčenie	10
2. Záručné podmienky	10

1. Návod na obsluhu a údržbu

Príves je určený na prepravu rôznych materiálov po bežných komunikáciách. Ako ťažné vozidlo možno použiť akýkoľvek automobil vybavený certifikovaným spojovacím zariadením. Celková hmotnosť prívesu aj s nákladom nesmie presiahnuť hodnotu stanovenú výrobcom vozidla. Konštrukcia prívesu zaručuje pri používaní vysokú prevádzkyschopnosť a spoľahlivosť. Povrchová úprava žiarovým zinkovaním zaručuje dlhodobú životnosť. Prírodnou vlastnosťou zinkovaných dielov je postupná oxidácia a strata lesku, čo v konečnom dôsledku zabezpečí plnú ochranu pred nepriaznivými poveternostnými vplyvmi. Pozinkované diely nie sú odolné voči agresívnym chemikáliám a kyselinám. Z tohto dôvodu je po jazde na chemicky ošetrenej ceste alebo v inak agresívnom prostredí odporúčané čistenie čistou vodou. Možné optické zmeny pozinkovaných dielov nie sú prejavom nekvality, ale prírodným dôsledkom vyššie uvedených javov. Prevedenie prívesu zodpovedá výrobnej dokumentácii a technickým podmienkam pre jednotlivé nakupované diely platným v čase výroby.

1.1 Technické údaje

1.1.1 Hustenie pneumatík

Na prívesnom vozíku WallTrailer sa používajú pneumatiky 4,50 – 10C a disk 350B x 10H2. Maximálne dovolené hustenie pneumatík je 4,25 bar.

1.1.2 Spájacie zariadenia

Ako spájacie zariadenie sa používa homologizovaný prívesový kĺb. Vo vnútri prívesového kĺbu musí byť vždy vazelína.

1.1.3 Elektroinštalácia

Napätie 12 V, 7 alebo 13 - pólová zástrčka. Kontakty a svetlá nie sú vodotesné. V žiadnom prípade neponárajte do vody.

1.1.4 Konštrukčná rýchlosť

Maximálna konštrukčná rýchlosť je daná najvyššou rýchlosťou v technickom preukaze.

1.2 Označenie

Príves je výrobkom firmy EBECO, s. r. o.. Na pravej strane predného rámu je pripevnený výrobný štítok s VIN číslom. VIN číslo je vyrazené na ráme prívesu.

1.3 Montáž zadných koliesok

Sada potrebná na namontovanie zadného kolieska: matica M12, koliesko, skrutka M12, krytka, kľúč č. 19 (2 ks). Koliesko montujeme na pravú a ľavú stranu vozíka.



1.4 Postup pripojenia prívesu k ťažnému vozidlu

- odistite oporné koliesko a zafixujte ho v najvyššej polohe



- príves spojte s ťažným vozidlom prívesným kĺbom

- pripojte elektroinštaláciu a preveďte na nej skúšku

- skontrolujte nahustenie pneumatík a utiahnutie skrutiek kolies (90 Nm), zaistenie uzáverov bočníc, u skriňových prívesov uzatvorenie dverí, pripevnenie a zaistenie nákladu – dbajte na to, aby bol rovnomerne rozmiestnený po celej ploche korby

- oje musí byť zaistené poistným čapom



1.5 Jazda s prívesom

Pred prvou jazdou odporúčame dôkladné preštudovanie návodu na použitie.

Pri jazde s prívesom je nutné vziať do úvahy, že Vaše vozidlo má nižšiu akceleráciu a dlhšiu brzdnú dráhu. Preto je nutné týmto podmienkam prispôsobiť štýl jazdy. Ak idete za iným vozidlom, dodržujte za ním väčšiu vzdialenosť a pri predbiehaní počítajte s dlhším úsekom.

Odporúčame voliť taký štýl jazdy, pri ktorom sa vyvarujete častému brzdeniu a akcelerovaniu. Dosiahnete tým nie len hospodárnejšiu jazdu, ale aj vyššiu priemernú rýchlosť a vyššiu bezpečnosť jazdy.

Príves nesmie byť ťahaný s nezapojenou zástrčkou elektrickej inštalácie a bez riadneho zaistenia guľovej spojky. Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať správnu funkčnosť svetiel, tlak v pneumatikách a dohustiť ich na predpísanú hodnotu. Je nutné skontrolovať dostatočné utiahnutie skrutiek na kolesách (90 Nm). Taktiež je potrebné dbať na správne zaistenie uzáverov

bočníc, aby nedošlo k ich samovoľnému otvoreniu počas prepravy. Náklad musí byť rozložený na ložnej ploche rovnomerne a zaistený proti posunu.

1.6 Sklopenie prívesu

Príviesny vozík sklápajte bez nákladu na rovnej podlahe. Uistite sa, že počas sklopenia a vyklopenia prívesného vozíka sa pod ním nenachádza žiadna ďalšia osoba. Maximálna hmotnosť nákladu pri sklápaní vozíka je 200 kg. Pri sklápaní musí byť vozík odpojený od auta.

Pre sklopenie prívesu sa pridržajte nižšie uvedených inštrukcií:

- odistite uzávery bočníc



- odoberte prednú a zadnú bočnicu

- sklopte ľavú a pravú bočnicu



- zaistite prednú a zadnú bočnicu na rám privesu



- zaistite prednú a zadnú bočnicu medzi sebou



- odistite oje



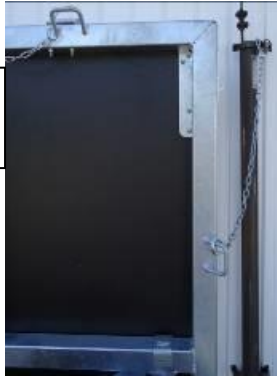
- zabezpečte elektrický kábel proti preseknutiu
- sklopte podporné koliesko



- sklopte oje pomocou navijaka



**Sklopený vozík musí byť
pripevnený ku pevnej stene !!!**



1.7 Údržba a servis

Po ukončení jazdy na chemicky udržiavaných cestách je potrebné prives opláchnuť vodou. Môžete tým zabrániť vzniku tzv. bielej korózie, ktorá je však len vizuálnym nedostatkom.

Raz za 6 mesiacov (najlepšie pred a po zimnej sezóne) odskrutkujte kryty osvetlenia. Kontakty žiaroviek a prívodných káblov nastriekajte ochranným sprejom (WD40). Rovnakým spôsobom ošetríte aj 7-pólovú (13-pólovú) zástrčku a spojku káblového zväzku pod privesom. Namažte lôžko guľového čapu tukom A00. Skontrolujte kĺbové, skrutkové a nitové spoje.

Pri povrchovom poškodení preglejkových dielov je vhodné zatrieť poškodené miesta Balakrylom.

Postup pri výmene žiaroviek

- zložte kryt svetla
- uchopte žiarovku a pootočením vľavo žiarovku uvoľnite
- opačným postupom nasadíte novú žiarovku

1.8 Jazda bez zadnej bočnice

- odoberte zadnú bočnicu
- zo zadného čela odoberte zamykač bočnice
- uzamknite bočnú bočnicu



1.9 Výmena kolies

Pri výmene kolesa postupujte nasledovným spôsobom:

- koleso povoľte kolesovým kľúčom č. 19
- sklopte vozík (podľa bodu 1.5) tak vysoko, aby vymieňané koleso bolo aspoň 5 cm nad podlahou
- pripravte si rezervné koleso
- vyberte skrutky vymieňaného kolesa a koleso zložte z náboja
- na náboj nasadíte rezervné koleso a pripevníte skrutky
- spustíte príves na podlahu
- skrutky dotiahnite silou zodpovedajúcou ťahovaciemu momentu 90 Nm.
- po sklopení vozíka zaistíte oje poistným čapom

1.10 Typové osvedčenie

Výrobca prehlasuje, že všetky ním vyrobené prívesy sú zhodné s typom schváleným Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

2. Záručné podmienky

Výrobca poskytuje prvému spotrebiteľovi na prívesný vozík typu W1 záruku na zváranú konštrukciu vozíka (štvorcový profil 50 x 50 mm) 60 mesiacov. Na ostatné diely, použitý materiál a funkciu daného typu prívesu W1 záruku 24 mesiacov. Prípadnú reklamáciu chybného výrobku si uplatní spotrebiteľ v záručnej dobe u predajcu, príp. priamo u výrobcu. Podmienkou záruky je, aby bol príves používaný len na účely, pre ktoré bol skonštruovaný a spôsobom uvedeným v tomto návode na obsluhu. Záruka sa nevzťahuje na technickú údržbu prívesu, na jeho bežné a mechanické opotrebenie, na škody vzniknuté nedostatkom starostlivosti, preťažaním a na ostatné poškodenie prívesu spôsobené inými vplyvmi (haváriou, úpravami na výrobku mimo dielne výrobcu, neodborným zásahom pri opravách, mechanické poškodenie pozinkovaných častí a pod.). Záruka zaniká v prípade, keď bolo prívesné vozidlo havarované, s výnimkou nehody spôsobenej preukázateľne chybou prívesu, ak bola chyba spôsobená zmenami v konštrukcii

prívesu alebo neodborným zásahom do konštrukcie prívesu. Záručný list nepotvrdený predajcom je neplatný.

Typ prívesu	Dátum výroby	Technický preukaz č.
Výrobné číslo VIN	Celková hmotnosť	Úžitková hmotnosť

Predané spotrebiteľovi dňa	Pečiatka a podpis predajcu